

## Sitzungsvorlage

<b>Gremium:</b>	Gemeinderat	<b>Termin:</b> 16. Oktober 2023
<b>Öffentlichkeitsstatus:</b>	öffentlich	<b>Bearbeitung:</b> Bürgermeister

### **TOP 3: Tempo-30-Zone in Höpfingen** **Beratung**

#### **Erläuterungen:**

Die Gemeinde Höpfingen nahm im vergangenen am Fußverkehrscheck teil. Im Frühjahr wurde dem Gremium der Abschlussbericht von dem begleitenden Unternehmen Planersocietät vorgestellt. Eine Handlungsempfehlung war die Zone 30. Im Rahmen der Haushaltsplanung wäre es denkbar diese Handlungsempfehlung im kommenden Jahr zu realisieren.

Auszug aus dem Fußverkehrs-Checks BW 2022– Abschlussbericht Höpfingen:

„C1 – Tempo-30-Zone im Nebennetz

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Kraftverkehr hat eine signifikante Auswirkung auf die Interaktion von Kraft- und Fußverkehr. [...] Niedrigere gefahrene Geschwindigkeiten senken zudem in erheblichem Maße die Lärmbelastung, was eine Entlastung für die Anwohner:innen darstellt.

In der StVO wird mit Anordnung einer Tempo-30-Zone ermöglicht, in einem flächendeckenden Nebenstraßennetz die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zu reduzieren. Eine Tempo-30-Zone kann nach §45 Abs. 1c StVO innerhalb geschlossener Ortschaften, insbesondere in Wohngebieten und Gebieten mit hoher Fuß- und Fahrradverkehrsdichte sowie hohem Querungsbedarf, von der Straßenverkehrsbehörde angeordnet werden. Sie umfasst alle Straßen des Nebennetzes.

Straßen des überörtlichen Verkehrs (Klassifizierte Straßen sowie Gemeindeverbindungsstraßen) sind hiervon zunächst ausgenommen, eine nachträgliche streckenbezogene Anordnung von Tempo-30 ist bei Bedarf möglich [...]. Auch

Vorfahrtsstraßen sind nicht initialer Bestandteil einer Tempo-30-Zone. In Höpfingen wäre somit das gesamte Nebennetz, mit Ausnahme der Heidelberger Straße, Hauptstraße/Waldstettener Straße und Glashofener Straße, Teil der Tempo-30 Zone. [...]

Der Aufwand zur Einrichtung einer Tempo-30-Zone beschränkt sich auf die Aufstellung von Z-274.1 StVO (Beginn der Tempo-30-Zone) sowie Z-274.2 StVO (Ende der Tempo-30-Zone). In Höpfingen sind 19 Standorte bei kombinierter Darstellung auf Vorder- und Rückseite erforderlich (s. Abbildung 31).

Während auf der Heidelberger Straße bereits punktuell Querungsanlagen für den Fußverkehr vorhanden sind, ist im Nebennetz in den Wohnstraßen der Querungsbedarf eher linear verteilt. Tempo-30 erleichtert hier die nicht bevorrechtigte Querung. Die bei den Veranstaltungen des Fußverkehrs-Checks in Höpfingen häufig genannte konfliktbehaftete Interaktion von Kraft- und Fußverkehr würde durch eine Entschleunigung im Nebenstraßennetz insgesamt erheblich verbessert werden.

#### **C2 – Geschwindigkeitsdämpfung**

Die VwV-StVO sieht vor, dass im Konfliktfall dem Ziel der Verkehrssicherheit immer gegenüber dem Ziel des zügigen Verkehrsflusses Vorrang zu gewähren ist. Damit kann es

# **GEMEINDE HÖPFINGEN**

## **& ORTSTEIL WALDSTETTEN**

z.B. auch geboten sein, an unübersichtlichen Stellen mit hohem Konfliktpotenzial zwischen Fuß- und Kfz-Verkehr, Geschwindigkeitsbegrenzungen anzuordnen. Streckenbezogene Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Höchstgeschwindigkeit 30 km/h sind im Nebennetz nicht notwendig, sofern die Maßnahmenempfehlung C1 (Tempo-30-Zone) umgesetzt wird. Für Straßen, die nicht in einer Tempo-30-Zone enthalten sind, wie z.B. Hauptstraße oder die Glashofener Straße, kann die streckenbezogene Anordnung von Höchstgeschwindigkeit 30 km/h geprüft werden.“

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Die Kosten für die Tempo-30-Zone Schilder betragen voraussichtlich 10.000 Euro.

### **Beschlussempfehlung:**

Die Verwaltung empfiehlt die Errichtung einer Tempo-30-Zone.

**GEMEINDE HÖPFINGEN**  
**& ORTSTEIL WALDSTETTEN**

## Anlagen: Vorschlag Zone 30



 Nicht in der Tempo-30-Zone enthalten

☐ In der Tempo-30-Zone enthalten

Bild: Fußverkehrs-Checks BW 2022 – Abschlussbericht Höpfigen von Planersocietät